



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
styczeń 2021 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W styczniu 2021 na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów tempo wzrostu wyniosło 9,6% i było dużo skromniejsze niż w grudniu (+50,3% r/r) i listopadzie(+25,9% r/r.) ub.r. Rejestracje w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 5 939 szt.** Minął ósmy miesiąc ze wzrostem całej grupy.

Rynek naczep odbudowuje się czwarty miesiąc z rzędu. W ich grupie odnotowaliśmy wzrost rejestracji o 25,0% w porównaniu r/r do 1405 szt. a ich udział w rynku zwiększył się do 23,6% wobec 20,7% zajmowanych rok wcześniej. Wszystkich przyczep przybyło 4 534 szt. tj. o 5,5% więcej niż w styczniu ub.r. Wśród przyczep najbardziej dynamicznie rejestrowane były przyczepy lekkie (3 127 szt.; +9,1%), które zajęły 52,6% całego rynku, dokładnie tyle samo co rok wcześniej. Liczba przyczep ciężarowych i specjalnych zwiększyła się r/r odpowiednio: o 16,8% do 937 szt. i 10,6% do 115 szt. Tylko liczba rolniczych przyczep ciężarowych zmniejszyła się w porównaniu z sytuacją sprzed roku o 32,5% do 455 szt. po wcześniejszych wzrostach utrzymujących się od lipca 2019r. do grudnia 2020r. (z wyjątkiem listopada kiedy rynek śladowo zmniejszył się o 1,4%).

Rejestracje ciężkich przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w styczniu 2021 r. wyniosły 1524 pojazdy i zwiększyły się o 24,9% r/r po spadku rok wcześniej o 41,3%. Mimo wzrostów r/r utrzymujących się nieprzerwanie od października ub.r. nie osiągnęły poziomu ze znakomitego stycznia 2019r. Były też niższe niż w pierwszym miesiącu dwóch wcześniejszych lat.

W styczniu br. zarejestrowano więcej wszystkich rodzajów przyczep i naczep niż w grudniu ub.r. o 22,2%. Podczas gdy w styczniu przed rokiem wzrosły o 31,9% w porównaniu z poprzednim miesiącem.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Sty	2020 Sty	% zmiana r/r	2021 Sty - Sty	2020 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	4 534	4 297	5,5%	4 534	4 297	5,5%
przyczepy ciężarowe	937	802	16,8%	937	802	16,8%
przyczepy specjalne	115	104	10,6%	115	104	10,6%
przyczepy lekkie	3 127	2 865	9,1%	3 127	2 865	9,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	355	526	-32,5%	355	526	-32,5%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 405	1 124	25,0%	1 405	1 124	25,0%
naczepy ciężarowe	1 404	1 123	25,0%	1 404	1 123	25,0%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	1	1	0,0%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	5 939	5 421	9,6%	5 939	5 421	9,6%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek w styczniu br. wyniósł 1 524 szt. i był większy niż rok wcześniej o 24,9% (+304 szt.) ale po jego zmniejszeniu się odpowiednio o 41,3% w styczniu 2020r. Obecna poprawa sytuacji to efekt odbudowy głównie z powodu poprawy popytu na naczepy, które stanowią zasadniczą część tego segmentu i po wcześniejszym hamowaniu rynku widocznym już od czerwca 2019r i po załamaniu tej części rynku na wiosnę ub.r. w związku z pandemią Covid-19.

Cała grupa wzrasta r/r czwarty miesiąc z rzędu - od października ub.r. Ostatni miesiąc zakończył się jednak niższą liczbą rejestracji niż grudzień ub. roku (-7,0%). W ostatnich pięciu latach 2016 do 2020 tendencja w analogicznym okresie była odwrotna, rynek na przełomie lat rósł m/m od 8,1% do ponad 50%. Mimo wzrostów r/r utrzymujących się nieprzerwanie od października ub.r. rejestracje nie osiągnęły poziomu ze znakomitego stycznia 2019r. Były też zdecydowanie niższe niż w pierwszym miesiącu dwóch wcześniejszych lat. Ostatnio mniej w pierwszym miesiącu roku przybyło w 2016 roku (1 382 szt.)

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w styczniu r/r o 9,8% i chociaż spadły m/m o 29,7 % (-460szt.) do poziomu 1 091 szt. Jest to, zwłaszcza przy silnej końcówce 2020 roku w grupie samochodów ciężarowych, dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Ostatnio związane z zawirowaniami wokół Brexitu czy kształtowaniem się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności, którego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – wymieniane są, jako najbardziej odczuwalne utrudnienia wskazywane przez przedsiębiorców w prowadzeniu działalności (w sekcji transport i gospodarka magazynowa) w styczniu br. - niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej. Istotną barierę stanowią dla nich koszty zatrudnienia, a także wysokie obciążenia na rzecz budżetu.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Sty	2020 Sty	% zmiana r/r	2021 Sty - Sty	2020 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	119	97	22,7%	119	97	22,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	117	93	25,8%	117	93	25,8%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	4	-50,0%	2	4	-50,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 405	1 123	25,1%	1 405	1 123	25,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 404	1 122	25,1%	1 404	1 122	25,1%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	1	1	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 524	1 220	24,9%	1 524	1 220	24,9%

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

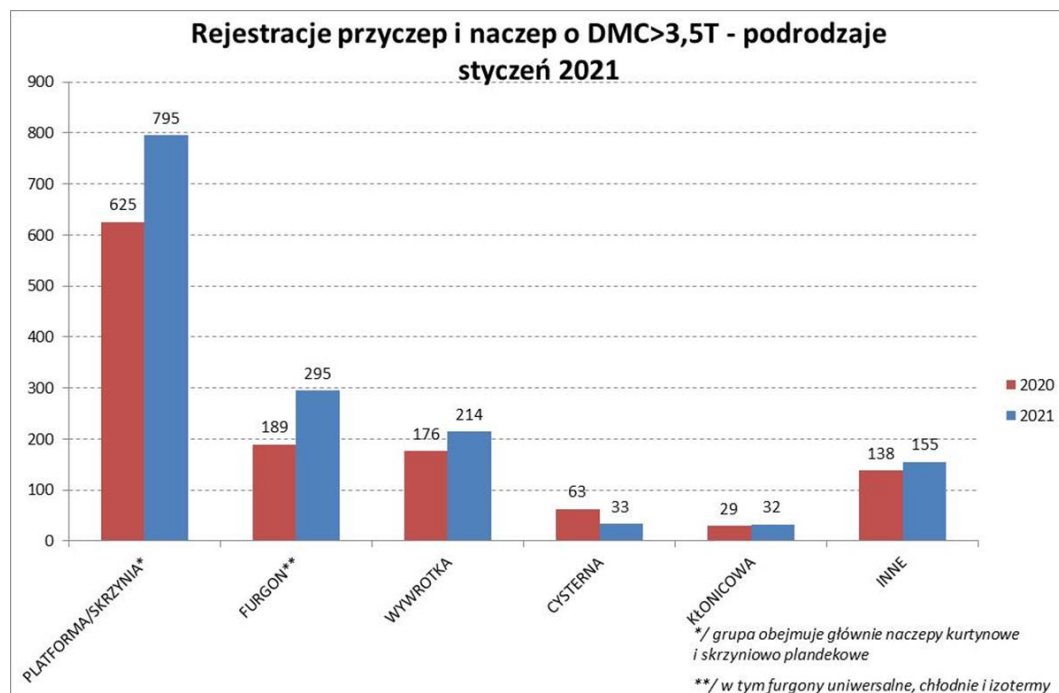
**W styczniu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep liderem** była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 324 pojazdów ze wzrostem o 44%. Na drugim miejscu był KRONE, który wprowadził 279 nowych pojazdów do użytkowania (+41%). Tradycyjnie a trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 198 pojazdów wobec 197 pojazdów w styczniu 2020r. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 117 pojazdów (+30%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 76 szt. (+62%).

Z rejestracją czasową w styczniu ub.r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 340 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+135 szt.; +65,9%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 223 szt., BODEX – 37 szt. następnie VIBERTI 26 szt.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w styczniu 2021r.**, największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 795 szt.; więcej (+27% ; +170 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekroczył 52% wobec 51% w styczniu 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (219 szt.), następnie WIELTON (170 szt.) i KOEGEL (104 szt.) a dalej SCHMITZ CARGOBULL (93 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 38%, 55% i 28%. Tylko czwarta marka SCHMITZ CARGOBULL spadła o 26%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 295 szt. (+56%). Zajął 19% rynku wobec 15% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 93 chłodnie (+41%), 115 (-4%) furgonów uniwersalnych i 87 izoterm (+2800%), których w 2020 roku było 3 szt. Najwięcej chłodni zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL (63) i KRONE (21).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 214 szt. -22%. Zajął 14% rynku o 0,4 pkt. proc. Mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą to do marek: BODEX (45 szt.; -8%), KEMPF (36 szt.; +16%) i ZASŁAW (22 szt. +175%). Za nim INTER CARS (20 szt.; -82%) i Schmitz CARGOBULL (20 szt.; +25%)

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 33 szt. cysterny (-48%), 32 szt. (+10%) kłonicowe.

**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (1 405 szt.; +25%; 92% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w styczniu 2021 r.: 722 platformy/zabudowy skrzyniowe (+23%); 295 furgonów (+57%), na które złożyło się: 93 chłodnie (+41%), 115 (-4%) furgonów uniwersalnych i 87 izoterm (+2800%), których w 2020 roku było tylko 3 szt. Kolejne były wywrotki z liczbą 213 rejestracji (-22%).



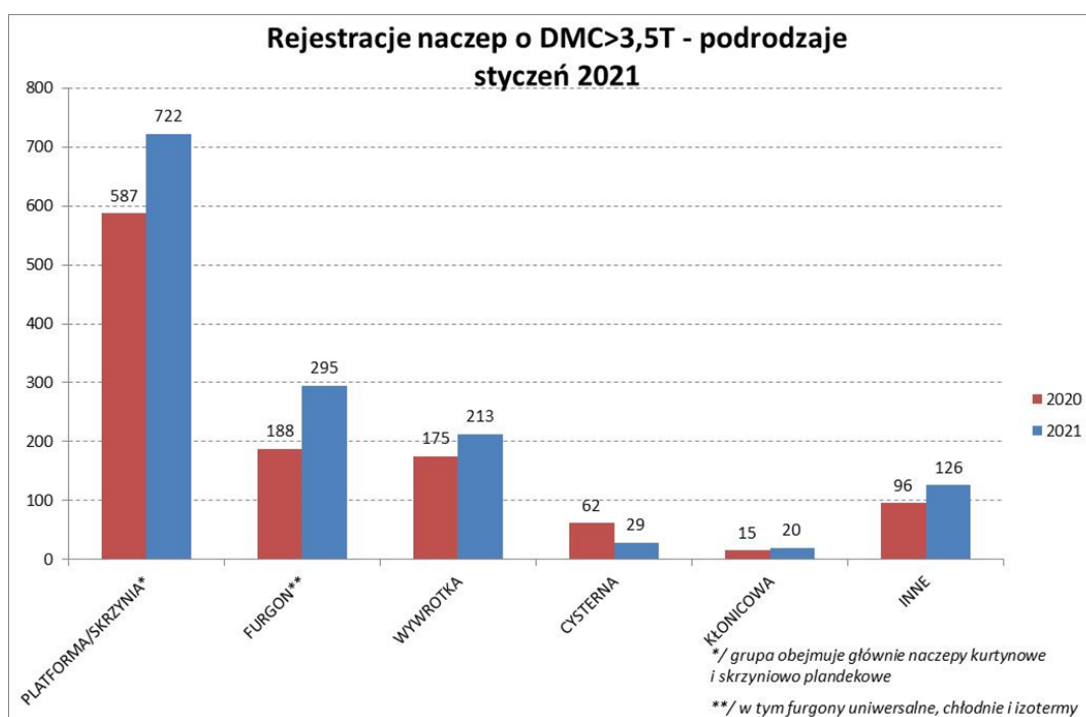
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lutego 2021

**W grupie przyczep** (119 szt.; +22,7%) oprócz zabudów skrzyniowych (73 szt.; +92%), które miały tu ponad 61% udział o 22,2 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 12 szt. z 10% udz.

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od stycznia 2021 roku** pierwsze miejsce zajęł SCHMITZ CARGOBULL (324 szt.), drugie KRONE (279 szt.) i trzecie WIELTON (190 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest WECON (28 szt.), drugi GNIOTPOL (14szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 12szt. w tej grupie zajmuje MHS.





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2021r. zwiększyły się o 9,1% r/r do 3 127 szt.** były nieznacznie niższe niż w grudniu 2020r. (-2,7% m/m; -88 szt.).

Od maja 2020r grupa ta zaczęła nie tylko odrabiać głębokie straty poniesione w marcu i kwietniu ale nawet dynamicznie rozwija się. Rezultaty ostatniego miesiąca to najwyższy styczniowy wynik od kiedy monitorujemy ten rynek od 2009 roku. Najwyższe styczniowe rejestracje miały miejsce ostatnio w 2018 r.(2 865 szt.) i w 2009r. (2 749 szt.).

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

**W rankingu marek w styczniu 2021 r.** pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (785; -5%), osiągnął ponad 25 proc. udział w rynku, niższy o 3,7pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED , który wprowadził na rynek 680 przyczep lekkich (+3%). Zajął 21,7%. udział - niższy o 1,3 pkt. proc. niż w styczniu 2020 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 359 szt. Przybyło ich o 8% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. FARO i ZASŁAW dostarczyły odbiorcom po 160 szt. każda i miały po 5% udziału w rynku.

Dodatkowo w styczniu 2021r. z rejestracją czasową pozostało 28 szt. (-3%) lekkich przyczep wobec 29 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 6 szt. TREILES-MOTO 4 szt. i NEPTUN-SORELPOL 3 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W styczniu 2021 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 355 szt. obniżyły się r/r o 32,5% (-171 szt.) po wzroście przed rokiem o 58,9% (do 526 szt.). Ostatni miesiąc przyniósł także spadek w porównaniu z grudniem ub.r.(-142 szt. -28,6% m/m.). Jednak poziom ostatniego rezultatu w segmencie przyczep rolniczych jest powyżej średniego poziomu dla stycznia osiąganego od 2009 do 2020 roku (346 szt.) i po niemal nieustannych wzrostach od lipca 2019r. do grudnia 2020r.

Przypomnijmy w całym 2020 roku przybyło 6 621 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 23,1% (+1242 szt.) więcej niż rok wcześniej. Był to trzeci w historii roczny wynik, po 2012 i 2013 roku kiedy rejestracje przyczep rolniczych zbliżały się do 8 tys. i wyniosły odpowiednio 7,8 tys. szt. i 7,6 tys. szt.

W styczniu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 127 szt. (-51%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (48 szt.;-34%) i METALTECH (25 szt.; -19%). Na 4. pozycji WODZINSKI (18 szt.; -36%). Piątkę zamknął MEPROZET (17 szt.+21%) a drugą otworzył WIELTON, który wydał 16 szt.

W styczniu 2021 r. nie odnotowano rejestracji czasowych podobnie jak wcześniej.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

W styczniu 2021 br. zarejestrowano 686 szt. (+12,6% r/r; +77 szt.) ciągników rolniczych. Po spadkach w październiku i listopadzie kolejno o 3,8% r/r i 1,2% r/r rynek ciągników rolniczych podobnie jak w grudniu ub.r. kontynuował trend wzrostowy, którego nie zahamowała nawet pierwsza i aktualna fala pandemii.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 360 szt. -34,4% w porównaniu z wynikami z grudnia ub.r.

W grudniu ub.r. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (126 szt., +8% r/r), druga była marka KUBOTA, po rejestracji 86 szt. +34%. Trzeci ZETOR (81szt. +14%) a czwarty CASE IH (47szt.+15%) i piąty JOHN DEERE (45 szt. +10%)

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January					
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	324	21,26%	225	18,44%	44,0%	
2	KRONE	279	18,31%	198	16,23%	40,9%	
3	WIELTON	198	12,99%	197	16,15%	0,5%	
4	KOEGEL	117	7,68%	90	7,38%	30,0%	
5	SCHWARZMUELLER	76	4,99%	47	3,85%	61,7%	
6	BODEX	54	3,54%	64	5,25%	-15,6%	
7	KAESBOHRER	48	3,15%	63	5,16%	-23,8%	
8	ZASŁAW	39	2,56%	24	1,97%	62,5%	
9	KEMPF	36	2,36%	31	2,54%	16,1%	
10	CIMC	34	2,23%	8	0,66%	325,0%	
11	STAS	30	1,97%	14	1,15%	114,3%	
12	WECON	28	1,84%	25	2,05%	12,0%	
13	INTER CARS - FEBER	20	1,31%	11	0,90%	81,8%	
14	FLIEGL	16	1,05%	9	0,74%	77,8%	
15	MHS	14	0,92%	15	1,23%	-6,7%	
	GNIOTPOL	14	0,92%	5	0,41%	180,0%	
	KNAPEN	14	0,92%	8	0,66%	75,0%	
18	KONAR	11	0,72%	5	0,41%	120,0%	
19	BENALU	10	0,66%	5	0,41%	100,0%	
	STOKOTA	10	0,66%	3	0,25%	233,3%	
	Pozostałe / Others	152	10,0%	173	14,2%	-12,1%	
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>1524</b>	<b>100%</b>	<b>1220</b>	<b>100%</b>	<b>24,9%</b>	

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 lutego 2021

### Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku % First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	324	23,1%	224	19,95%	44,6%
2	KRONE	279	19,9%	198	17,63%	40,9%
3	WIELTON	190	13,5%	188	16,74%	1,1%
4	KOEGEL	115	8,2%	89	7,93%	29,2%
5	SCHWARZMUELLER	74	5,3%	47	4,19%	57,4%
6	BODEX	53	3,8%	61	5,43%	-13,1%
7	KAESSBOHRER	48	3,4%	62	5,52%	-22,6%
8	ZASŁAW	37	2,6%	23	2,05%	60,9%
9	KEMPF	36	2,6%	31	2,76%	16,1%
10	CIMC	34	2,4%	8	0,71%	325,0%
11	STAS	30	2,1%	14	1,25%	114,3%
12	INTER CARS - FEBER	20	1,4%	11	0,98%	81,8%
13	FLIEGL	14	1,0%	8	0,71%	75,0%
	KNAPEN	14	1,0%	8	0,71%	75,0%
15	BENALU	9	0,6%	5	0,45%	80,0%
	MEGA	9	0,6%	12	1,07%	-25,0%
17	GRAS	8	0,6%	7	0,62%	14,3%
18	VAN ECK	7	0,5%			
	BERGER	7	0,5%	13	1,16%	-46,2%
	STOKOTA	7	0,5%	3	0,27%	133,3%
	Pozostałe / Others	90	6,4%	111	9,9%	-18,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1405</b>	<b>100%</b>	<b>1123</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	785	25,10%	826	28,83%	-5,0%
2	TEMARED	680	21,75%	660	23,04%	3,0%
3	NIEWIADÓW	359	11,48%	233	8,13%	54,1%
4	FARO	160	5,12%	78	2,72%	105,1%
	ZASŁAW	160	5,12%	112	3,91%	42,9%
6	RYDWAN	158	5,05%	140	4,89%	12,9%
7	MARTZ	100	3,20%	158	5,51%	-36,7%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	71	2,27%	93	3,25%	-23,7%
9	FRACHT	49	1,57%	41	1,43%	19,5%
10	WIOLA	47	1,50%	59	2,06%	-20,3%
11	SYLAND	36	1,15%	37	1,29%	-2,7%
	STOPEXIM	36	1,15%	2	0,07%	1700,0%
	CARRO	36	1,15%	30	1,05%	20,0%
14	STIM	33	1,06%	31	1,08%	6,5%
15	W.N.P. M.SUSKI	32	1,02%	27	0,94%	18,5%
16	WIDPOL	31	0,99%	29	1,01%	6,9%
17	MASTER-TECH	30	0,96%	17	0,59%	76,5%
18	SIDECAR	28	0,90%	17	0,59%	64,7%
19	GŁOWACZ	26	0,83%	33	1,15%	-21,2%
20	MIRO-CAR1	23	0,74%	17	0,59%	35,3%
	Pozostałe / Others	247	7,9%	225	7,9%	9,8%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>3127</b>	<b>100%</b>	<b>2865</b>	<b>100%</b>	<b>9,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	127	35,77%	257	48,86%	-50,6%
2	METAL-FACH	48	13,52%	73	13,88%	-34,2%
3	METALTECH	25	7,04%	31	5,89%	-19,4%
4	PPHU WODZIŃSKI	18	5,07%	28	5,32%	-35,7%
5	MEPROZET	17	4,79%	14	2,66%	21,4%
6	WIELTON	16	4,51%	32	6,08%	-50,0%
7	CYNKOMET	14	3,94%	12	2,28%	16,7%
8	ZASŁAW	13	3,66%	14	2,66%	-7,1%
9	POMOT	12	3,38%	11	2,09%	9,1%
10	MARPOL	9	2,54%	12	2,28%	-25,0%
12	GOMAR	9	2,54%	8	1,52%	12,5%
13	TECHMONT	7	1,97%	11	2,09%	-36,4%
	IGAMET	4	1,13%			
	JOSKIN	4	1,13%	2	0,38%	100,0%
	POM-EKO	4	1,13%			
	Pozostałe / Others	28	7,9%	21	4,0%	33,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>355</b>	<b>100%</b>	<b>526</b>	<b>100%</b>	<b>-32,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	126	18,37%	117	19,21%	7,7%
2	KUBOTA	86	12,54%	64	10,51%	34,4%
3	ZETOR	81	11,81%	71	11,66%	14,1%
4	CASE IH	47	6,85%	41	6,73%	14,6%
5	JOHN DEERE	45	6,56%	41	6,73%	9,8%
6	DEUTZ-FAHR	37	5,39%	79	12,97%	-53,2%
7	MASSEY FERGUSON	30	4,37%	29	4,76%	3,4%
8	APOLLO	25	3,64%	4	0,66%	525,0%
9	VALTRA	24	3,50%	14	2,30%	71,4%
10	GOES	22	3,21%	4	0,66%	450,0%
11	FARMTRAC	21	3,06%	35	5,75%	-40,0%
12	ARBOS	18	2,62%	9	1,48%	100,0%
	FENDT	18	2,62%	10	1,64%	80,0%
14	SOLIS	16	2,33%	6	0,99%	166,7%
15	LOVOL	14	2,04%	13	2,13%	7,7%
	Pozostałe / Others	76	11,1%	72	11,8%	5,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>686</b>	<b>100%</b>	<b>609</b>	<b>100%</b>	<b>12,6%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP